

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ НЕКОМЕРЦІЙНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»
(275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»)

галузі знань J «Транспорт та послуги»
(27 «Транспорт»)

СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025

Освітньо-професійна програма
затверджена Вченою радою КАІ
протокол № _____ від _____ 2025 р.
Вводиться в дію наказом в.о. президента КАІ
від _____ 2025 р. № _____

В.о. президента

_____ Ксенія СЕМЕНОВА

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 2 з 19	

Враховано Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

Спеціалізація 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» затверджена і введена в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «12» травня 2016 року № 507

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою КАІ
протокол № _____
від «_____» _____ 2025 р.
Голова НМР КАІ,

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою факультету транспорту та логістики
протокол № _____
від «_____» _____ 2025 р.
Голова Вченої ради
факультету транспорту та логістики
_____ Дмитро ШЕВЧУК

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних перевезень
протокол засідання № _____
від «_____» _____ 2025 р.

В.о. завідувача кафедри

_____ Катерина РАЗУМОВА

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою
факультету транспорту та логістики
протокол № _____
від «_____» _____ 2025 р.

Голова Студентської ради факультету

_____ Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 3 з 19	

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

ГОНЧАРЕНКО Андрій
Вікторович

д.т.н., професор, професор кафедри
організації авіаційних перевезень

(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ШЕВЧУК Дмитро
Олегович

д.т.н., професор, професор кафедри
організації авіаційних перевезень,
в.о. декана факультету транспорту
та логістики

(підпис)

СОКОЛОВА Олена
Євгенівна

к.е.н., доцент, доцент кафедри
організації авіаційних перевезень

(підпис)

ІВАННІКОВА Вікторія
Юріївна

к.т.н., доцент, доцент кафедри
організації авіаційних перевезень

(підпис)

ГАБРИЄЛОВА Тетяна
Юріївна

к.е.н., доцент, доцент кафедри
організації авіаційних перевезень

(підпис)

Очеретнюк Поліна
Романівна

здобувачка вищої освіти за
освітньою програмою,
група М-275-24-1-ОП

(підпис)

ЗОВНІШНІ СТЕЙКГОЛДЕРИ

СЕМЕНЧЕНКО Володимир
Віталійович

Директор ТОВ «Міжнародний
аеропорт Одеса»

(підпис)

ОКУЛОВ Євген
Володимирович

Директор ТОВ «ФТП»

(підпис)

ХАЙНАЦЬКИЙ Євгеній
Болеславович

Директор ТОВ «БІЗ ЕЙРЛАЙН»

(підпис)

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 4 з 19	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Державне некомерційне підприємство «Державний університет «Київський авіаційний інститут». Факультет транспорту та логістики Кафедра організації авіаційних перевезень
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь магістра. Освітня кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)
1.4.	Тип диплому, обсяг освітньо-професійної програми, форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС. Очна (денна), заочна форми здобуття освіти. Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 1 рік 6 місяців (денна форма здобуття освіти); – 1 рік 6 місяців (заочна форма здобуття освіти). Періоди навчання іноземних студентів визначаються окремими наказами університету відповідно до нормативних документів у сфері вищої освіти
1.5.	Акредитаційна інституція	Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти Дата видачі сертифіката про акредитацію освітньої програми 14.12.2023 р. № 6593
1.6.	Період акредитації	До 01 липня 2029 р.
1.7.	Цикл/рівень	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL)
1.8.	Передумови (вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньою програмою)	Для здобуття освітнього рівня магістра можуть вступати особи, що здобули освітній рівень бакалавра. Програма фахових вступних випробувань для осіб, що здобули попередній рівень вищої освіти за іншими спеціальностями повинна передбачати перевірку набуття особою компетентностей та результатів навчання, що визначені стандартом вищої освіти зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 25 % від загального обсягу освітньої програми.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 5 з 19	

		Умови вступу регулюються Правилами прийому до KAI.
1.9.	Мови викладання	Українська, англійська
1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://kai.edu.ua

Розділ 2. Мета (цілі) освітньо-професійної програми

2.1.	Ціль освітньої-професійної програми полягає у підготовці висококваліфікованих фахівців, здатних розв'язувати складні комплексні задачі та проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності функціонування авіаційних транспортних систем і технологій та під час навчання, що передбачає проведення досліджень та пошук інновацій з урахуванням невизначеності умов та вимог задля сталого розвитку суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію нових знань та інноваційних ідей на основі інтеграції та інтернаціоналізації освіти, досліджень і практики, надання високоякісних освітніх послуг громадянам України та іноземцям при формуванні професійних кадрів для авіаційно-космічної галузі.
------	--

Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми

3.1.	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<i>Об'єкт:</i> транспортні системи та технології (на повітряному транспорті); особливості організації перевезень та управління на повітряному транспорті. <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності авіаційних транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування авіаційних транспортних систем та технологій. <i>Методи, методики та технології:</i> Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології. <i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма має прикладну орієнтацію та базується на загальнонаукових положеннях, концепціях, результатах сучасних науково-технічних досягнень в області авіаційного транспорту, необхідних для формування у здобувачів вищої освіти фундаментальних знань та

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 6 з 19	

		професійних навиків з проведення досліджень, розробки та прийняття оптимальних рішень щодо забезпечення ефективного функціонування та сталого розвитку авіаційних транспортних систем та технологій, організації авіаційних пасажирських та вантажних перевезень із застосуванням сучасних програмно-технічних засобів автоматизації, інформаційних, інтелектуальних та комп'ютерних технологій.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Загальна вища освіта другого (магістерського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» в області організації авіаційних пасажирських та вантажних перевезень; поглиблена теоретична та практична підготовка здобувачів вищої освіти для професійної діяльності (кар'єри), пов'язаної з консалтингом, розробкою проектних рішень або виконанням досліджень з проблем сталого розвитку авіаційних транспортних систем та технологій. <i>Ключові слова:</i> технологія, авіаційні пасажирські перевезення, авіаційні вантажні перевезення; авіаційна безпека, транспортна логістика, інтегровані транспортні системи, цифрові технології, оптимізація, проектування.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма розроблена на основі студентоцентрованого підходу, який реалізується через індивідуалізацію освіти. Програма ґрунтується на загальноновідомих науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку авіаційних перевезень та технологій. Особливістю програми є використання сучасних концепцій, авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (PTV Vissim, PTV Visum, FlexSim, RStudio, MatLab, Autodesk AutoCAD тощо), що сприяють формуванню у здобувачів вищої освіти чіткого розуміння зв'язку концептуальних схем науково-технічних досліджень та методичних інструментів, що використовуються для підвищення ефективності функціонування та розвитку авіапідприємств. Програма охоплює професійні компетенції, що передбачені для фахівців даного профілю міжнародними стандартами IATA та ІКАО. Відмінність програми полягає у спрямуванні на формування у здобувачів вищої освіти другого магістерського рівня дослідницьких компетентностей щодо вирішення актуальних проблем функціонування та розвитку авіатранспортних систем та технологій. Освітньо-професійна програма передбачає

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 7 з 19	

		проектну діяльність через реалізацію курсових проектів, проходження виробничих практик, підготовку кваліфікаційних робіт, результати яких можуть бути запатентовані та впроваджені у підприємствах транспортної галузі. Програма також викладається англійською мовою. Освітньо-професійна програма немає аналогів серед ЗВО України, щодо врахування галузевого контексту функціонування авіаційного сектору в області організації перевізного процесу.
Розділ 4. Можливості працевлаштування та подальшого навчання випускників		
4.1.	Можливості працевлаштування	Посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектуванням транспортних систем, виконанням наукових досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти та здобуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	<i>Методи, засоби та технології:</i> Проблемно-орієнтоване навчання, яке передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв'язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти. Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики, організація якої здійснюється за принципом неперервності. Виконання практичних та лабораторних робіт в умовах виробництва. Технології дистанційного навчання, що реалізуються за допомогою комп'ютерної техніки, шляхом проведення занять з використанням чат-технологій; дистанційних занять, конференцій, семінарів, ділових ігор, лабораторних робіт, практикумів й інших форм навчальних занять, які проводяться за допомогою засобів телекомунікацій з використанням веб-технологій.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 8 з 19	

		Інформаційні технології навчання: робота здобувачів у спеціалізованих кабінетах, облаштованих мультимедійними комплексами, що забезпечує можливість проведення інтерактивних лекцій та віртуальних лабораторних робіт, застосування пошукової методики здобуття нових знань, організації проектної роботи, проведення комп'ютеризованого тестового контролю якості знань. Проектні технології навчання реалізуються через виконання курсових проектів (робіт) та магістерської кваліфікаційної роботи. <i>Інструменти та обладнання:</i> комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту; матеріали, апаратно-програмні комплекси, устаткування контролю, професійні пакети прикладних програм PTV Vissim, PTV Visum, FlexSim, RStudio, MatLab, Autodesk та інші.
5.2.	Оцінювання	Визначення рівня досягнення здобувачами вищої освіти програмних результатів навчання здійснюється під час поточного, модульного, семестрового контролю та підсумкової атестації, відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в КАІ, рейтингової системи оцінювання набутих студентом знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою, інших нормативних документів. Методи оцінювання результатів навчання: усне та письмове поточне опитування; виконання творчих завдань; захист рефератів (доповідей); тестовий поточний контроль; виконання модульних контрольних робіт; захист звітів з лабораторних робіт, курсових робіт (проектів) та практик, диференційовані заліки, екзамени, захист кваліфікаційної роботи.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 9 з 19	

		ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності) ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними. ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні. ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності. ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами. ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками. ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій. ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій. ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій. Додаткові фахові компетентності, пов'язані з особливостями освітньої програми: ФК 12. Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, що регулює діяльність авіатранспортної галузі, закони й принципи функціонування складних систем у поєднанні із потрібними математичними інструментами для аналізу та впровадження рішень, спрямованих на забезпечення сталого розвитку авіаційних транспортних технологій. ФК 13. Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми на авіаційному транспорті, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортними операціями.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 10 з 19	

		ФК 14.Здатність застосовувати методи моделювання та оптимізації для дослідження, підвищення ефективності та сприяння сталому розвитку авіаційних транспортних систем і процесів їх управління.
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН 01. Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем. ПРН 02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово. ПРН 03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики. ПРН 04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі. ПРН 05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій. ПРН 06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання. ПРН 07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій. ПРН 08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних. ПРН 09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій. ПРН 10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування. ПРН 11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів. здійснювати розрахунки відповідних показників. ПРН 12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 11 з 19	

		ПРН 13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання. ПРН 14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій. Додаткові програмні результати навчання, пов'язані з особливостями освітньої програми: ПРН 15. Організовувати, удосконалювати технології та процеси інженерного забезпечення авіаційних перевезень у контексті сталого розвитку. ПРН 16. Досліджувати теоретичні та експериментальні методи та моделі оцінки ефективності, надійності та стійкості транспортних технологій, що сприяють сталому розвитку та впровадженню екологічно орієнтованих рішень, зокрема на авіаційному транспорті. ПРН 17. Застосовувати проблемно-орієнтовані методи аналізу, синтезу та оптимізації комп'ютерно-інтегрованих інформаційних систем управління авіаційними транспортними комплексами. ПРН 18. Презентувати результати дослідницької діяльності, зокрема готувати публікації, брати участь у дискусіях на конференціях, симпозіумах та інших заходах.
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та вчене звання, є провідними фахівцями в авіаційній галузі, а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічна база університету та випускової кафедри організації авіаційних перевезень дозволяє забезпечити підготовку фахівців на другому (магістерському) рівні вищої освіти за ОПП: – забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів; – усі комп'ютери кафедри під'єднані до локальної мережі університету з можливістю виходу в глобальну мережу Інтернет; – для ведення документації та забезпечення навчально-методичними матеріалами освітнього процесу кафедра в достатній кількості забезпечена оргтехнікою (принтерами, МФУ, сканерами); – навчальні лабораторії оснащені технічними

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 12 з 19	

		засобами та спеціалізованим програмним забезпеченням, необхідними приладами та обладнанням. Усі приміщення відповідають будівельним та санітарним нормам, гуртожитками забезпечені усі, хто цього потребує. Наявна соціальна інфраструктура включає спортивний комплекс, пункти харчування, центр творчості, медпункт і базу відпочинку.
8.3.	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт КАІ http://kai.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову та виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти тощо. Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою, доступ до фахових періодичних видань професійного спрямування, упровадження електронного каталогу та можливість роботи з електронними підручниками здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки КАІ. Репозитарій КАІ (https://er.nau.edu.ua) містить значний обсяг навчально-методичних матеріалів навчальних дисциплін (конспекти лекцій, лабораторні практикуми тощо) освітньої програми, ресурси науково-технічної бібліотеки КАІ доступні через сайт http://www.lib.nau.edu.ua, надається безоплатний доступ з локальної мережі університету до ресурсів видавництва Springer, а також наукометричних баз даних Scopus та Web of Science. Для публікації та апробації результатів досліджень доступні фахові наукові журнали університету (http://jrn1.nau.edu.ua), конференції, у тому числі міжнародні, організатором чи співорганізатором яких є КАІ (http://ieee.nau.edu.ua). На сайті випускової кафедри https://atmd.nau.edu.ua/ розміщено навчальні плани; робочі програми та силабуси дисциплін; програми практик; інформацію про співробітництво із зовнішніми стейкхолдерами, наукову та міжнародну діяльність, актуальні події та новини тощо. Навчально-методичні матеріали з окремих освітніх компонент зберігаються на кафедрах, за якими вони закріплені та розміщуються у Google Classrooms з цих дисциплін.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 13 з 19	

Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність здобувачів вищої освіти, наукових і науково-педагогічних працівників, у т.ч. навчання, стажування, проведення наукових досліджень, викладання та підвищення кваліфікації організовується на підставі партнерських угод про співпрацю між ДУ «Київський авіаційний інститут» та закладами вищої освіти в Україні.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програм мобільності Erasmus+, двосторонніх договорів між ДУ «Київський авіаційний інститут» та навчальними закладами країн-партнерів, а також забезпечення міжнародної кредитної мобільності за індивідуальною ініціативою.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені належні умови для забезпечення вимог навчального процесу для іноземних здобувачів вищої освіти. Особливості вступу на навчання іноземців та осіб без громадянства регулюються Правилами прийому до ДУ «Київський авіаційний інститут».

2. Перелік освітніх компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік освітніх компонентів

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти				
OK1	Ділова іноземна мова	3,5	екзамен	1
OK2	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	диференційований залік	2
OK3	Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій (за видами)	3,5	диференційований залік	1
OK4	Управління проектами в транспортній галузі	5,0	екзамен	1
OK4.1	Курсовий проект з навчальної дисципліни «Управління проектами в транспортній галузі»	1,5	захист	1
OK5	Управління в інтегрованих транспортних системах	4,5	екзамен	1
OK6	Бізнес-процеси транспортно-логістичних підприємств	5,0	екзамен	2
OK7	Застосування авіації в галузях економіки	5,0	диференційований залік	2

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 14 з 19	

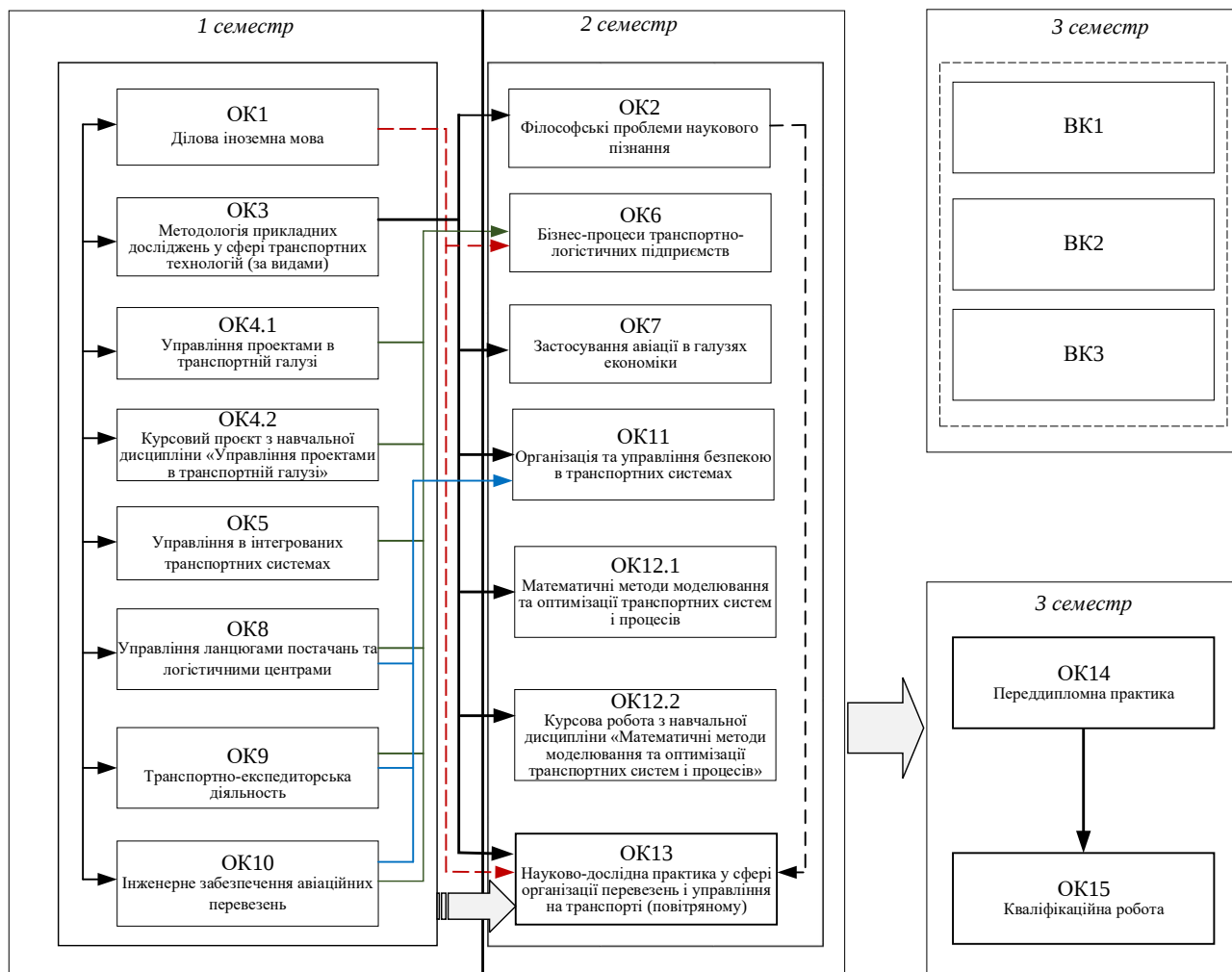
1	2	3	4	5
OK8	Управління ланцюгами постачань та логістичними центрами	4,5	диференційований залік	1
OK9	Транспортно-експедиторська діяльність	4,5	диференційований залік	1
OK10	Інженерне забезпечення авіаційних перевезень	4,5	диференційований залік	1
OK11	Організація та управління безпекою в транспортних системах	3,5	екзамен	2
OK12.1	Математичні методи моделювання та оптимізації транспортних систем і процесів	7,0	екзамен	2
OK12.2	Курсова робота з навчальної дисципліни «Математичні методи моделювання та оптимізації транспортних систем і процесів»	1,0	захист	2
OK13	Науково-дослідна практика у сфері організації перевезень і управління на транспорті (повітряному)	6,0	диференційований залік	2
OK14	Переддипломна практика	6,0	диференційований залік	3
OK15	Кваліфікаційна робота	12,0	захист	3
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		78 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти**				
BK1	Дисципліна 1	4,0	Диференційований залік	7
BK2	Дисципліна 2	4,0	Диференційований залік	7
BK3	Дисципліна 3	4,0	Диференційований залік	7
Загальний обсяг вибірових компонентів:		12 кредитів ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми:		240 кредитів ЄКТС		

Примітка.

* Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами КАІ.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 15 з 19	

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми*



Примітка.

* Структурно-логічний зв'язок між освітніми компонентами деталізується у робочій програмі з окремого освітнього компонента.

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестация здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначенністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компоненти Компетентності	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4.1	ОК4.2	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12.1	ОК12.2	ОК13	ОК14	ОК15	ВК1	...	ВК3
ІК	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			
ЗК01	+			+		+	+		+	+						+	+			
ЗК02		+		+	+	+	+									+	+			
ЗК03		+	+	+	+			+				+			+	+	+			
ЗК04	+	+		+	+		+	+		+						+	+			
ЗК05				+	+						+				+	+	+			
ЗК06				+	+	+	+	+				+			+	+	+			
ЗК07			+	+	+								+	+	+		+			
ЗК08				+	+				+		+		+	+	+	+	+			
ФК01			+			+	+		+	+	+				+		+			
ФК02			+										+	+	+	+	+			
ФК03										+					+	+	+			
ФК04									+						+	+	+			
ФК05						+			+	+	+				+	+	+			
ФК06						+					+				+	+	+			
ФК07						+			+	+					+	+	+			
ФК08									+		+	+	+	+	+	+	+			
ФК09										+	+	+				+	+			
ФК10										+						+	+			
ФК11			+										+	+	+	+	+			
ФК12						+		+		+					+	+	+			
ФК13				+	+		+				+				+	+	+			
ФК14			+										+	+	+		+			

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

Компоненти Програмні результати навчання	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4.1	ОК4.2	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12.1	ОК12.2	ОК13	ОК14	ОК15	ВК1	...	ВК3
ПРН01	+	+	+				+	+					+	+	+	+	+			
ПРН02	+	+		+	+		+	+		+					+	+	+			
ПРН03				+	+	+	+		+		+	+			+	+	+			
ПРН04	+	+		+	+		+	+		+		+			+	+	+			
ПРН05				+	+				+		+	+				+	+			
ПРН06				+	+	+		+	+		+				+	+	+			
ПРН07			+										+	+	+	+	+			
ПРН08						+			+	+	+				+	+	+			
ПРН09										+						+	+			
ПРН10										+					+	+	+			
ПРН11									+						+	+	+			
ПРН12						+	+				+	+			+	+	+			
ПРН13		+		+	+		+									+	+			
ПРН14			+										+	+	+	+	+			
ПРН15						+			+	+	+				+	+	+			
ПРН16									+		+	+	+	+	+		+			
ПРН17			+										+	+	+	+	+			
ПРН18	+	+	+												+		+			

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю Я6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 17 з 19	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти КАІ

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності КАІ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-p>
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-p>
5. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>
6. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>
7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>
8. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>
9. Наказ Міністерства освіти і науки України від 13.06.2024 № 842 «Про внесення змін до деяких стандартів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/zatverdzeni%20standarty/2024/Nakaz-842.vid.13.06.2024.pdf>
10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 № 686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>
11. Стандарт вищої освіти зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» галузі знань 27 Транспорт для другого (магістерського) рівня вищої освіти, затверджений наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 № 1448 (із змінами).

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП Б ID65587 – 01 – 2025
		стор. 19 з 19	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЙ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				